Investor:	
Město Šternberk Horní náměstí 78/16 785 01 Šternberk IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529	

E DPZ+DPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák Vypracoval: Ing. Milan Sedlák	Kontroloval: Ing. David Mlčák	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz

Investor: Město Šternberk				
Místo: Šternberk	Stupeň: DPZ+DPS	Datum: 04/2025	Počet A4: A4	
Akce: Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice) Objekt:			Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2501	Paré:
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. výkresu: E.3	

E.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště 3
2. Stanovení obvodu staveniště 3
3. Zásady návrhu zařízení staveniště 3
4. Návrh postupu a provádění výstavby 3
5. Předčasné užívání 3
6. Napojení na zdroje energie 4
7. Přístupy na staveniště 4
8. Zabezpečení ochrany staveniště 4
9. Návrh řešení dopravy během výstavby 4
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci 4
11. Harmonogram výstavby 5

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavební pozemek se nachází v místě křížení účelové komunikace se Sprchovým potokem. Potok se v souběhu se silnicí I/46 ul. Jívavská, na kterou se napojuje účelová komunikace, která slouží k příjezdu do areálu nemocnice, jejíž vstup je cca 30 m od mostu. Za mostem vlevo se nachází parkoviště s povrchem z betonové dlažby. Účelová komunikace je dvoupruhová obousměrná šířky 6,30 m na mostě. Niveleta komunikace před mostem stoupá směrem do areálu nemocnice. Okolí mostu je rovinaté, bez bytové či rodinné zástavby. Koryto potoka je lemováno betonovými nábřežními zdmi, které navazují na opěry mostu. V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, NTL plynovod GasNet, kabely VO ve vlastnictví města Šternberk a vodovod ve vlastnictví VHS SITKA.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Šternberk. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Českou republikou v zastoupení Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, městem Šternberk, ŘSD a Olomouckým krajem.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní silnice. Zařízení staveniště bude navrženo v prostoru stávajícího parkoviště vlevo za mostem, toto parkoviště bude během výstavby tudíž pro automobily uzavřeno. Je však nutno ponechat v místě parkoviště koridor pro pěší.

Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována v devíti základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, výkopy, demolice částí mostu
3. etapa: výstavba částí mostu
4. etapa: zásypy, zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí
5. etapa: dokončovací práce, rekultivace

Před započetím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu. Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2027.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Všechny objekty stavby budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obehnáno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

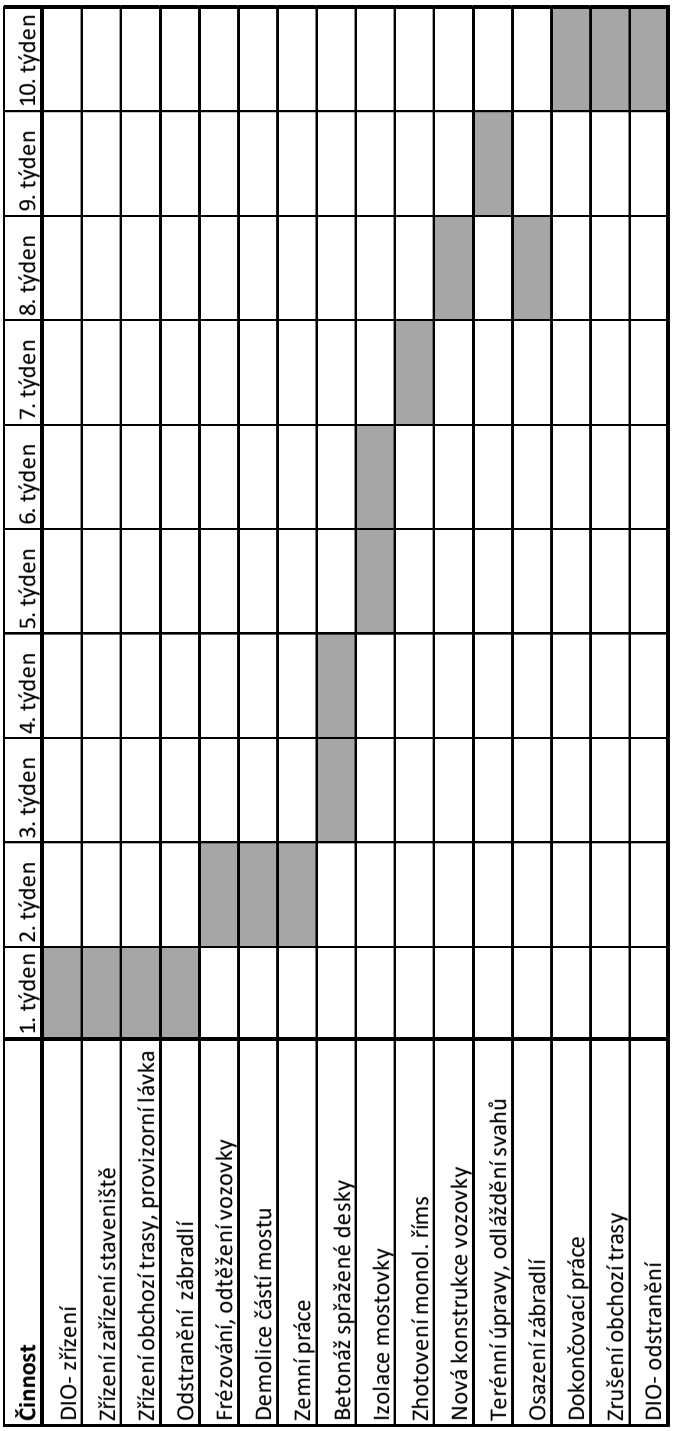
9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky místní silnice v místě mostu. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započetím prací. Staveništní doprava bude probíhat po komunikacích areálu nemocnice s vjezdem z ulice Gen. Eliáše.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku bude řešit samostatná příloha Plán BOZP, kterou zpracuje zhotovitel před započetím stavebních prací.

11. Harmonogram výstavby



V Brně, červen 2025 Vypracoval: Ing. David Mlčák